



2011年2月吉日

お客様 各位

Vector フレームヒンジ部 仕様変更のご案内
new hinge technology [OCL joint]

拝啓

時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は格別なるお引立てを賜り誠に有難うございます。

この度、本国より急遽、2011年度のVectorシリーズ3モデルのフレームヒンジ部を当初予定しておりました

「V-clamp」ヒンジから最新機構「OCL ジョイント」ヒンジへ仕様変更するとの報告が参りました。

以下本国からの資料(和訳版)にて、新しいテクノロジー「OCL ジョイント」の特性をご確認下さい。

急な変更によりご迷惑をお掛けいたしますが、アップグレードによる仕様変更である事をご理解頂き、

尚一層のお引き立てを賜りますようお願い申し上げます。

敬具

該当モデル : Vector X20 / Vector X27h / Vector X10

この変更による販売価格の変更はございません。

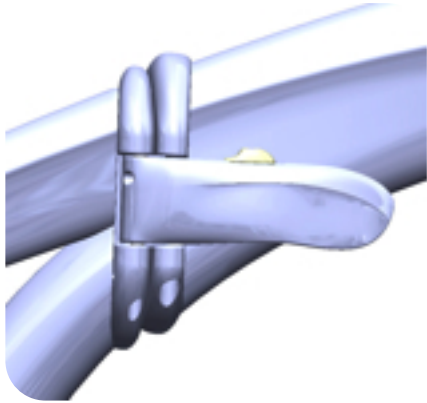
DAHON総代理店 株式会社アキボウ

DAHON 担当 天満悦史

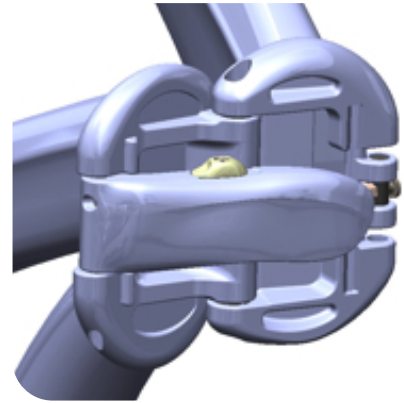
072-258-4391

Info.dahon@akibo.co.jp

2011 Vector シリーズのヒンジ部 仕様変更のご案内



new hinge
technology
[OCL joint]

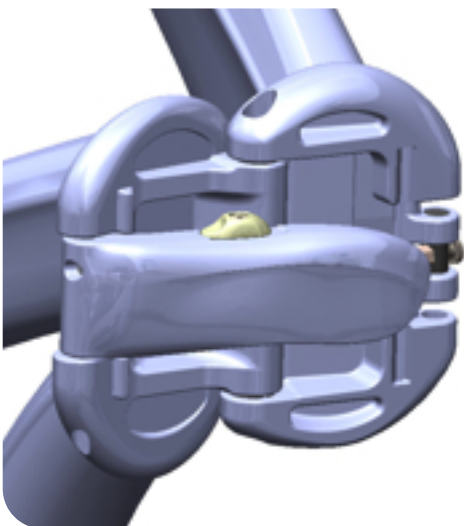


概 要

2011Vectorフレームは、元々、「V-clamp」ヒンジにて生産される予定でした。しかしDahonは今回、最新技術を駆使して全く新しいテクノロジー「OCLジョイント」ヒンジの開発に成功し、新たな特許を取得いたしました。よって、当初の予定を変更し、2011Vectorシリーズのヒンジについて「V-clamp」から「OCLジョイント」への仕様変更を決定いたします。

この新しい「OCLジョイント」は従来のヒンジよりも剛性、耐久性、および機能性において優れており、ハイドロフォーミング製法のVectorフレームの特性をよりサポートする役割を果たします。

該当モデル： Vector X20 / Vector X27h / Vector X10



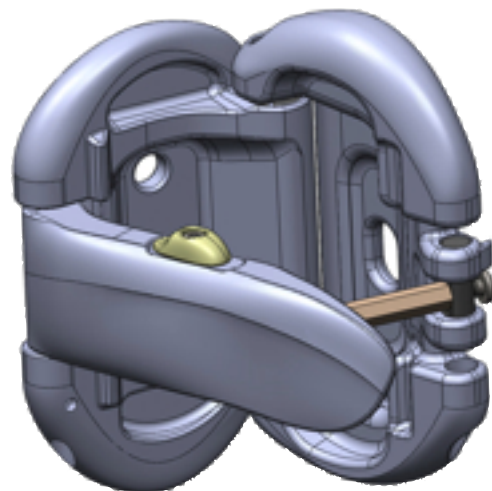
Stronger.

OCLジョイントは一組の堅固なアルミニウムの塊から精密なCNC切削によって削り出されます。正確に加工されたヒンジ一对の凹凸面が重なり合うことにより、接触面積が大幅に増えねじれ剛性が劇的に改良されました。ピボットボルトは冷間加工により高強度を得た302ステンレスを使用し、ピボット位置自体もより外側に移動することによって、縦剛性、破断強度共に向上いたしました。

Smooth Operation.

ほとんどのアルミ製折り畳みフレームは、そのヒンジ部分にスチール(鉄)製のピボット軸を圧入しています。この場合、スチールの軸とアルミのボディーは触れ合っているため互いに擦れあい、長期の使用下においては磨耗しヒンジそのものが緩んできます。さらに、ヒンジを定期的に稼働させなかったり、定期的メンテナンスを怠ると、ヒンジそのものが固着し動かなくなってしまいます。

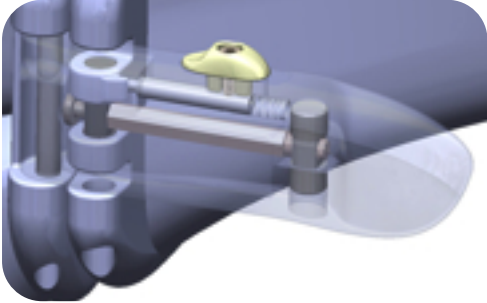
OCLジョイントはこれら全ての問題を解消する為に、摺動部に自動車のドアヒンジにも使用されているテフロンブッシュを使用しております。これにより金属同士の接触を回避し、長期に渡り快適な操作性を約束いたします。



Serviceable.

圧入されてしまったピボット軸では調整は一切出来ません。調整できないどころか、一旦ヒンジが磨耗してしまえば、折り畳み部分は交換できないままガタつきが発生し、耐久性は加速度的に落ちていきます。自転車を交換することでしか治すことはできません。

OCLジョイントはディーラー様にて調整できるように設計されています。OCLジョイントではテフロンブッシュが唯一磨耗する部品です。テフロンブッシュが磨耗すれば、一般的な工具で簡単にピボット軸を交換していただくことが可能です。交換作業そのものは5分以内に行えるシンプルな工程で、且つ非常に簡単なトレーニングで会得していただけます。



Auto-Locking.

レバーを完全に閉じれば、OCL Jointは自動的にロックされます。レバー内のステンレスピンは、フレームを噛み合わせてカチッとロックし、OCL Jointが偶発的に開く事を防ぎます。

Smooth, Protected Surfaces.

ほとんどの折り畳み自転車のヒンジを開いたとき、そのヒンジの表面には尖った角があり、レバーがルーズな状態だったり、車体からぎこちなくはみ出していたりします。

尖った角は輪行バッグを突き破る恐れもありますし、混雑している列車やバスの車内で他の乗客を傷つける可能性もあります。そしてレバーは傷つきやすい構造になっております。

OCLジョイントは独自の革新的な構造により、全ての表面は丸みを帯びており傷つきにくいようにデザインされています。尚且つ折りたたんだ状態では、内部構造を保護するように、レバーがヒンジの表面を覆いプロテクターの役目も担っています。



Patented.

OCLジョイントのこれら独特な特徴は2つの国際特許によって保護されます。