

DAHON 2011 年モデル 『Speed TR / Curve SL』 入荷！



# Speed TR

[http://www.dahon.jp/2011/products/speed\\_tr/](http://www.dahon.jp/2011/products/speed_tr/)

2005年、クロモリフレームにサスペンションシートポスト、オイルブレーキを搭載した21段変速モデルが登場。

DAHONのツーリングモデルとして人気を博した。

その後、2008年～2010年モデルとしては展開がなかったがこの度復活。

あらゆる装備を搭載しており、そのまま「旅」に出かけられる仕様が嬉しい。

内装3段 × 外装8段 = 24段変速。

ステムには2011DAHONのニューテクノロジー「Andros Stem」を装備し、最適なポジションが工具無しワンタッチで可能。  
※

※ Andros Stem : <http://www.dahon.jp/2011/technology/>

2007年、「Muシリーズ」の16"モデルとして登場したのが「Curveシリーズ」。16"というタイヤサイズながら、当時は太めのタイヤと内装5段変速を搭載し優秀な性能が際立った。

その後2008年に内装8段、2009年に外装9段「shimano capreo」に進化。

2011年はブラックにカラーチェンジしデザインも一新。

外装9段「shimano capreo」仕様は変更無したが、よりスポーティーにグレードアップしている。

見た目からは想像できないほどの性能を発揮する。と評価が高いCurve SL。その完成度は小径車好きにはたまらない一台となるだろう。

# Curve SL

[http://www.dahon.jp/2011/products/curve\\_sl/](http://www.dahon.jp/2011/products/curve_sl/)



お問い合わせ、お買求めはDAHON正規販売代理店へ。

<http://www.dahon.jp/2011/dealers/>