

DAHON 2011 年モデル 個性派モデルが続々入荷！

『Vitesse P18 / Ciao D5 / Mu UNO』

Vitesse P18

2003年、当時の「IMPULSE D7」というモデルの兄貴的な存在として登場。当時は Vitesse D7 という名前で7段変速のモデルでした。その後ダホンの技術を投入し続け、フロントダブルの18段変速として Vitesse P18 と進化しました。

今年はオールブラックの男前なカラーもラインナップ。すでに予約段階で完売の予感も・・・。

お買い求め、お問合せは
[DAHON 正規販売代理店](#)へ



Ciao D5

「BIKE OF THE YEAR」(オランダ)で受賞したのが2006年。当時は内装8段のモデルでした。その後内装3段も登場しましたが、人気の内装5段を2011では展開。見た目の印象から女性向けと思われがちですが男性ユーザーも多く、特にヨーロッパでは男女問わず人気のモデルです。

低床フレームといわれる重心が低く個性的な形状のフレームを使用しており、ロングスカートの女性でも安心して乗ることが出来ます。また内装変速により、例えば信号待ちのときでも変速が可能で街中でのストップ&ゴーが楽々可能です。

お買い求め、お問合せは
[DAHON 正規販売代理店](#)へ



Mu UNO

2009年に登場した MuUNO。見た目通りのクールでシンプルなストリートフォールディングバイクとして人気。

マットなシャドウブラックとシンプルなシングルスピードが街中で存在感を際立たせます。ペダルを逆回転すると後ろのブレーキをかけることができる「コースターブレーキ」を搭載しており、違った「楽しさ」や「遊び」を感じさせる一台です。

お買い求め、お問合せは
[DAHON 正規販売代理店](#)へ



→ [オリジナルPV「Uno Style」](#)